

## P7687

Železniční přejezd na trati: 2231 Bruntál (mimo) - Malá Morávka (včetně)  
 Traťová kolej: 223104 odb. vl. SSHR Staré Město - Světlá Hora  
 Evidenční km: 8,563  
 Skutečný km: 8,5+63

Vytiskl: Brožová Andrea Ing., 3.9.2020

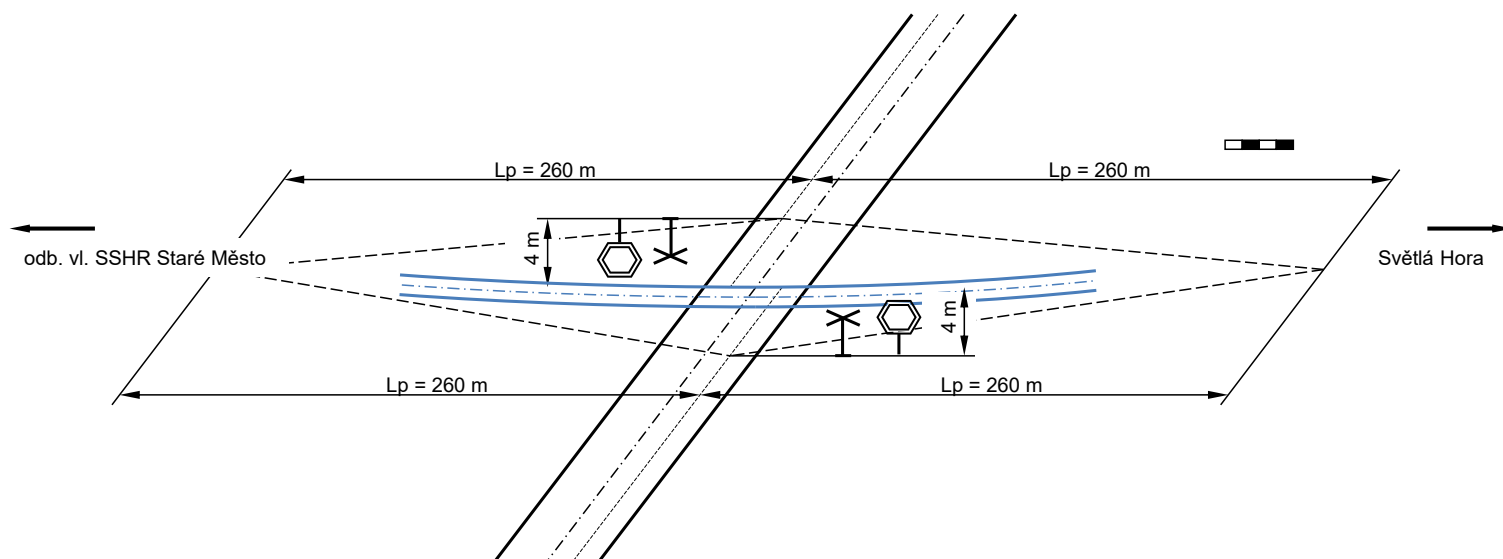
|                   |
|-------------------|
| <b>Stanoveno:</b> |
| <b>Lp = 300 m</b> |
| <b>Zjištěno:</b>  |
| <b>Lp = 260 m</b> |

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| <b>Výstražný kolík:</b>     |                 |
| od zač. tratě:              | 8,263 km        |
| od kon. tratě:              | 8,863 km        |
| <b>Délka pro zastavení:</b> | <b>B = 25 m</b> |

Úhel křížení: 125 °

|                   |
|-------------------|
| <b>Stanoveno:</b> |
| <b>Lp = 300 m</b> |
| <b>Zjištěno:</b>  |
| <b>Lp = 260 m</b> |

Pustá Rudná - Světlá Hora



Pustá Rudná - Světlá Hora

|                   |
|-------------------|
| <b>Stanoveno:</b> |
| <b>Lp = 300 m</b> |
| <b>Zjištěno:</b>  |
| <b>Lp = 260 m</b> |

**Max, dovolená rychlost na komunikaci: 30km/h**

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| <b>Délka pro zastavení:</b> | <b>B = 25 m</b> |
| <b>Taťová rychlost:</b>     |                 |
| od zač. tratě:              | 50 km/h         |
| od kon. tratě:              | 50 km/h         |

|                   |
|-------------------|
| <b>Stanoveno:</b> |
| <b>Lp = 300 m</b> |
| <b>Zjištěno:</b>  |
| <b>Lp = 260 m</b> |

**Hodnoceno v souladu s dne: 03.09.2020**

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

**Zpracoval: Brožová Andrea Ing.**

**List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu**
**P7687**
**Identifikační údaje**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Název trati dle TTP   | : Bruntál - Malá Morávka                  |
| Číslo trati dle TTP   | : 310C                                    |
| Evidenční km          | : <b>8,563</b>                            |
| Skutečný km           | : <b>8,5+63</b>                           |
| TÚ                    | : 2231                                    |
| DÚ                    | : 04                                      |
| Počet kolejí na přej. | : 1                                       |
| Název TÚ              | : Bruntál (mimo) - Malá Morávka (včetně)  |
| Název DÚ              | : odb. vl. SSHR Staré Město - Světlá Hora |

**Základní údaje**

|                       |                          |                         |              |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------|--------------|
| Oblastní ředitelství  | : 45899 - OŘ Ostrava     | Datum pořízení přejezdu | : 01.01.1926 |
| Správa trati          | : 45800 - ST Ostrava     | Datum posl. význ. opr.  | : 10.11.2019 |
| Traťový oksek         | : 45811 - PS(TO) Bruntál | Datum zrušení přejezdu  | :            |
| Provozní jednotka EE  | : OED Opava              | Identifikace přejezdu   | : P7687      |
| Kraj                  | : Moravskoslezský kraj   |                         |              |
| Okres                 | : Bruntál                |                         |              |
| Obec                  | : Světlá Hora            |                         |              |
| Katastrální území     | : Světlá ve Slezsku      |                         |              |
| Místní název přejezdu | :                        |                         |              |
| Pořizovací hodnota    |                          |                         |              |

**Informace o komunikaci**

|                            |   |   |          |
|----------------------------|---|---|----------|
| Číslo / třída komunikace   | : 45210 / III. - silnice III.třídy        | Vzdálenost výstražného kříže vlevo  | : 4 m    |
| Správce komunikace         | : SSMSK Bruntál                           | Vzdálenost výstražného kříže vpravo   | : 4 m    |
| Silniční kilometr přejezdu | : 0,35                                    | Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo   | :        |
| Směr (odkud - kam)         | : Pustá Rudná - Světlá Hora               | Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo  | :        |
| Zařazení komunikace        | : -                                       |   |          |
| Druh vozovky               | : AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt) | Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"  | : Ano    |
|                            |   | - vlevo   | : Ne     |
|                            |   | - vpravo  | : Ne     |
|                            |   | - oboustranně   | : Ano    |
| Odvodnění přejezdu         | : N - Žádná                               |   |          |
| Správce odvodnění přejezdu | : není                                    |   |          |
| Max. rychlost přes přejezd | : 30 km/h                                 |   |          |
| (silničního vozidla)       |   |   |          |
| Volná šířka komunikace     | : 5,8 m                                   | Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez" | : Ne     |
| Volná výška komunikace     | :   |   |          |
| Sklon kom. vpravo trati    | : 1,5 %                                   | Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez" | :        |
| Sklon kom. vlevo trati     | : -1 %                                    |   |          |
| Intenzita silniční dopravy | : 782 voz./24h                            |   |          |
| TNV red.                   | : 3 voz./24h                              | Jiné dopravní značky  | : není   |
|                            |   | Doplňující zařízení:  | : nejsou |

Vytiskl: Brožová Andrea Ing., 3.9.2020

**Zabezpečení přejezdu**

|   |   |
|---|---|
| Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením | : N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem |
| Typ přejezd. zabezpeč. zařízení                   | : -   |
| Přejezd uzamčen                                   | : Ne  |
| Období/Otvírání                                   | :   |
| Počet břeven                                      | :   |
| Délka břeven                                      | :   |
| Obsluha PZZ - železniční stanice                  | : Ne  |
| - závorářské stanoviště                           | : Ne  |
| - jízdou vlaků                                    | : Ne  |
| Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána        | : Ne  |
| Kamerové systémy                                  | :   |

**Rozhledové poměry dle :**

|                                | vlevo         | vpravo     |
|--------------------------------|---------------|------------|
| Délka rozhledu předepsaná (m)  | B = = 25 m    | B = = 25 m |
| Délka rozhledu dosažená (m)    | B = = 25 m    | B = = 25 m |
|                                | vlevo         | vpravo     |
| Rozhled. Délka předepsaná (m)  |               |            |
| - od začátku trati *           | Lp = 300 m    | Lp = 300 m |
| - od konce trati *             | Lp = 300 m    | Lp = 300 m |
| Rozhled. Délka dosažená (m)    |               |            |
| - od začátku trati *           | Lp = 260 m    | Lp = 260 m |
| - od konce trati *             | Lp = 260 m    | Lp = 260 m |
| Příčiny zhoršení rozhl. poměrů | Lp/2, oblouk, |            |

**Zeměpisné souřadnice:**

|     | Severní šířka       | Východní délka      |
|-----|---------------------|---------------------|
| GPS | 50° 02' 14.91996" N | 17° 24' 02.92525" E |

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

**P7687**

Údaje o koleji

Název trati podle TTP : Bruntál - Malá Morávka  
Číslo trati podle TTP : 310C  
Číslo a index koleje : 1  
TÚ : 2231 Název TÚ : Bruntál (mimo) - Malá Morávka (včetně)  
DÚ : 04 Název DÚ : odb. vl. SSHR Staré Město - Světlá Hora

#### Návěští

|  |            |                        |         |
|--|------------|------------------------|---------|
| Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati                     | : 50 km/h  |                        |         |
| Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati                       | : 50 km/h  |                        |         |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati            | :          |                        |         |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati              | :          |                        |         |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati     | : 8,263 km | Vzdálenost od přejezdu | : 300 m |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati       | : 8,863 km | Vzdálenost od přejezdu | : 300 m |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati | : 8,482 km | Vzdálenost od přejezdu | : 81 m  |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati   |            | Vzdálenost od přejezdu |         |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati        |            | Vzdálenost od přejezdu |         |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati          |            | Vzdálenost od přejezdu |         |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati   |            | Vzdálenost od přejezdu |         |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati     |            | Vzdálenost od přejezdu |         |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati                 | : 9,480 km | Vzdálenost od přejezdu | : 917 m |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati               | : 7,613 km | Vzdálenost od přejezdu | : 950 m |
| Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati                   | : 7,613 km | Vzdálenost od přejezdu | : 950 m |
| Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati                  | : 9,480 km | Vzdálenost od přejezdu | : 917 m |

#### Přejezdová konstrukce

|                                 |                 |                           |                                |
|---------------------------------|-----------------|---------------------------|--------------------------------|
| Skutečná km poloha              | : 8,5 km + 63 m | Žlábek                    | : Žlábek pryžový               |
| Nejbližší nižší hektometrovník  | : 0,000 km      |                           |                                |
| Délka přejezdu                  | : 5 m           | Další konstrukce na přej. | : 8 x 1,2 m Strail, vně živice |
| Šířka přejezdu                  | : 9,6 m         | Datum vložení             | : 10.11.2019                   |
| Dopravní moment                 | : 652           | Absolutní počet vozidel   | : 5798530                      |
| Úhel křížení s pozemní komun.   | : 125 °         | Absolutní počet TNV       | : 22245                        |
| Přejezdová konstrukce           | : STRAIL        |                           |                                |
| Stavební délka přejezd. konstr. | : 9,6 m         |                           |                                |

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Brožová Andrea Ing., 3.9.2020

#### Dopravní údaje

Největší traťová rychlost : 50 km/h  
Prům. intenzita provozu na železniční trati : 2 vl./24h  
Datum posl. zjištění intenzity : 2018  
Řád koleje : 6

#### Napěťová soustava

Napěťová soustava : -

#### Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku : S49 - 49 E1 (S49) 49.43  
Upevnění - podkladnice/svěrky : RT - rozponove/tuha  
Rozchod : N - 1435  
Pražce a jiné podpěry - druh : 3 - beton  
Typ pražců : SB5 - betonovy SB5  
Rozdělení pražců : 600

#### Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry : Kruhová část, poloměr oblouku: 200  
Sklon na přejezdu : 0,0 ‰